

# 杭州地铁8号线一期工程

## (DK6+172-DK8+419) 及新湾车辆基地环保公示

### 一、 建设项目基本情况

本次环评评价的内容为桥头堡站（不含）至河庄站（不含）区间（DK6+172~DK8+419）、新湾车辆基地（含出入段线，AK0+000~AK2+654.7），全长 2.247km、出入段线 2.654km 及新湾车辆基地。

### 二、 环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况

表 1 项目周边敏感点分布一览表

环境要素	编号	名称	本工程噪声源		敏感点概况
声环境	N1	洪波村	车辆基地		38 户农居
环境要素	编号	名称	所在路段	规模	备注
环境振动	Z1	三联村	桥头堡站~河庄站	29 幢 3~4 层农居	河庄街道三联村
	Z2	闸北村	桥头堡站~河庄站	11 幢 3~4 层农居	河庄街道闸北村
	Z3	同二村	桥头堡站~河庄站	14 幢 3~4 层农居	河庄街道同二村
	Z4	金逸雅苑	桥头堡站~河庄站	1 幢 6 层、1 幢 8 层住宅	河庄街道城隍庙社区
	Z5	河庄派出所	桥头堡站~河庄站	6 层办公楼	-
	Z6	宏波村	出入段线	22 幢 3~4 层农居	新湾街道洪波村

### 三、 主要环境影响预测情况

水环境影响主要为新湾车辆基地的生产废水和生活污水，废水经预处理后可纳管送污水处理厂集中处理，不外排，对周围环境影响小。

新湾车辆基地无喷漆作业，不设锅炉，其主要环境空气影响为职工食堂厨房炉灶所产生少量油烟。车辆段食堂油烟排放需设专用烟道，安装高效油烟净化设施，设置永久采样监测孔及相关设施，定期清洗维护，油烟净化后由所在建筑屋顶排放，对周围环境影响小，轨道交通建设有利缓解地面交通紧张状况，较公共汽车舒适快捷，同时也可减少公共汽车运输汽车尾气污染物排放量，对改善杭州市环境空气质量是有利的。

声环境影响主要为车辆基地噪声，采取措施后，各保护目标昼夜间声环境均能达到相应标准。

环境振动影响主要为车辆运行时产生的振动，采取措施后，各保护目标环境振动均能达到相应标准。

固体废弃物影响主要为新湾车辆基地的生产固废及生活垃圾，项目固废采取相应的措施后可以实现零排放。

#### 四、 拟采取的主要环境保护措施、环境风险防范措施以及预期效果

表 2 项目污染防治措施一览表

类别	项目	污染防治措施
施工期	大气	①场界设置临时围挡，主要道路硬化并保持清洁。 ②拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水。 ③垃圾、渣土要及时清运。 ④运输垃圾、渣土、砂石的车辆必须取得“渣土、砂石运输车辆准运证”，车辆密封完好无泄漏。 ⑤施工场地大门内侧设置洗车平台。
	噪声	①噪声较大设备远离敏感点布置，同时合理安排施工时间。 ②运输车辆进出施工场地应安排在远离敏感区的一侧。 ③施工场地内不设置混凝土搅拌机。
	振动	①合理布置施工现场。 ②合理安排高振动作业的时间。
	废水	①含有泥沙（浆）、水泥等物质的施工废水，经临时沉淀池处理达标后排入市政管网。 ②施工人员临时驻地污水应排入城市污水排水管网。
	固体废物	①施渣土交由有资质单位处理。 ②渣土运输车辆应按公安交通管理部门指定的路线、时间行驶。车辆应当适量装载、密闭化运输撒。
营运期	废气	食堂油烟废气经油烟净化装置处理后于建筑屋顶排放。
	噪声 振动	沿线环境振动超标敏感点路段采取减振措施。
	废水	车辆基地废水经场内污水处理站处理达标后排入市政污水管网。
	固体废物	①生活垃圾由当地环卫部门统一处理。 ②车辆基地产生的危险废物定期交有相应资质的单位处理。

#### 五、 环境影响初步结论

项目符合环境功能区划的要求，符合国家、省规定的污染物排放标准，符合国家、省规定的主要污染物排放总量控制指标，符合建设项目所在地环境功能区确定的环境质量要求；项目符合规划环评要求。因此，从环境保护角度看，本项目的实施是可行的。

#### 六、 对象、范围及期限

主要环境敏感目标内单位或所在地个人可在公示之日起 10 个工作日内来电方式向相关单位资讯或索取环评相关信息（保密部分除外）。

#### 七、 征求公众意见的具体形式

1. 电话
2. 书面（来信、来函等）

环境影响评价机构 及联系方式	建设单位 及联系方式	审批部门
浙江省工业环保设计研究院有限公司 联系电话：0571-86097602	杭州市地铁集团有限 责任公司 联系电话： 0571-86000727	杭州市环境保护局 联系电话：0571-85085326

公示单位：杭州市地铁集团有限责任公司

2019 年 12 月 19 日